

Numéro dans le SI local :	
Corps : (MCF ou PR)	MCF
Article	
Section 1 :	61
Section 2 :	27
Section 3 :	
Profil :	Logistique et Supply Chain, transformation digitale
Job profile:	<i>Logistics and Supply Chain, digital transformation</i>
Research fields EURAXESS:	<i>Engineering, Technology, Information science</i>
Implantation du poste :	UPJV - EIJV
Localisation :	Saint-Quentin
Code postal de la localisation :	02100
Etat du poste : (V ou SV)	
Adresse d'envoi du dossier :	ENVOI ELECTRONIQUE UNIQUEMENT
Contact administratif : N° de téléphone :	PHILIPPE PENTIER RESP. GESTION DES PERSONNELS ENSEIGNANTS 03.22.82.72.28
Date de saisie :	
Date de dernière mise à jour :	
Date de saisie :	
Date de dernière mise à jour :	
Date de prise de fonction :	
Date de publication :	
Publication autorisée :	
Mots-clés : (1)	Logistique, Supply Chain 4.0, Systèmes d'information appliqués (ERP, WMS,...), intelligence Artificielle, Blockchain, Digital Twin
Profil enseignement :	L'objectif des enseignements sera de permettre aux étudiants d'acquérir des compétences dans le pilotage et la conception de la chaîne logistique digitalisée en mettant en place des solutions d'amélioration continue à travers les systèmes d'information et les outils informatiques avancées.
Composante ou UFR :	EIJV
Référence UFR :	
Profil recherche :	Conception des systèmes industriels et logistiques, Aide à la décision Evaluation des performances, transformation digitale
Laboratoire :	Laboratoire des Technologies Innovantes – UR 3899
Dossier Papier	
Dossier numérique physique (CD, DVD, clé USB)	
Pièces jointes par courrier électronique	
Application spécifique	URL application : https://www.u-picardie.fr/recrutement-ec

(1) Cette rubrique est limitée à 5 mots clés maximum n'excédant pas 60 caractères chacun.

Le profil détaillé se trouve en page 2 et suivantes

Ne pas renseigner les zones grisées

Informations Complémentaires

Job profile : brève synthèse de quatre lignes en anglais comprenant les coordonnées de la composante qui publie le poste, le profil du poste (2 lignes max.), le contact information sur le poste et le deadline pour candidater.

Job profile: *Logistics and Supply Chain, digital transformation*

Department: *Smart Logistics*

Institute-University: *EIJV- University of Picardie Jules Verne*

Application deadline: **XX/XX/2025**

Contact:

Prof. Gilles Dequen, Head of the Institute, Email: gilles.dequen@u-picardie.fr

Prof. Geoffrey Promis, Director of the LIT Laboratory, Email: geoffrey.promis@u-picardie.fr

Research file :

Enseignement :

Profil :

Les enseignements se dérouleront au sein de l'école d'ingénieurs rattachée à l'Université de Picardie Jules Verne (UPJV) sur le site de Saint-Quentin. Ce poste d'enseignant-chercheur renforcera l'équipe pédagogique de la spécialité Logistique Innovante. Cette formation a pour objectif de répondre aux besoins des entreprises dans l'accompagnement à la transition numérique dans la logistique et la Supply Chain. Les ingénieurs en Logistique Innovante seront formés pour maîtriser les avancées technologiques et numériques en vue de maîtriser les transformations digitales et œuvrer à accélérer leur mise en œuvre dans le cadre de projets d'innovation technologique et sociétale.

Le/la candidat(e) interviendra principalement dans les enseignements suivants :

- Supply Chain digitalisée, Entreprise digitale, entrepôts du futur
- Technologies et outils informatiques avancées pour l'accompagnement à la transformation digitale en entreprise
- Systèmes d'information de la chaîne logistique et Intelligence Artificielle
- Management des projets de transformation digitale

Le périmètre des enseignements du poste n'est pas limitatif. Les candidats n'ayant pas une expérience dans ces enseignements et montrent un intérêt pour s'investir dans leur mise en place, seront les bienvenus.

Une expérience dans la conception des pédagogies innovantes serait appréciée.

Le(a) candidat(e) devra être prêt à s'investir et se former pour monter en compétences et s'imprégner rapidement des technologies émergentes de l'innovation digitale. Il/elle devra renforcer les enseignements en lien avec les besoins des entreprises régionales et nationales et porter des axes d'excellence pédagogique. L'équipe pédagogique envisage de faire évoluer les enseignements pratiques au niveau d'une plateforme et des équipements digitalisés permettant de mettre en place des projets innovants pour les étudiants.

Responsabilités pédagogiques et/ou collectives souhaitées :

Les formations de l'école d'ingénieurs, comportant des projets, des stages et de l'alternance, il est attendu du/de la candidat(e) une participation active au suivi des étudiants en projet, des stagiaires ou alternants en entreprise. Cet encadrement s'applique aussi aux projets éventuellement réalisés en partenariat avec des industriels ou au laboratoire.

Rapidement, le/la candidat(e) devra avoir un positionnement transversal pour prendre en charge des responsabilités de direction d'études au sein de la spécialité d'ingénieurs en Logistique Innovante. Il(elle) devra également participer à la vie de l'établissement.

Lieu(x) d'exercice : UPJV-EIJV - 02100 Saint-Quentin

Institut : Ecole d'Ingénieurs Jules Verne

Nom du directeur de l'Institut : Prof. Gilles DEQUEN

Email : gilles.dequen@u-picardie.fr

Nom du responsable pédagogique de la spécialité Logistique Innovante : Prof. Nadia HAMANI

Email : nadia.hamani@u-picardie.fr

URL Institut : <https://eijv.u-picardie.fr/>

Recherche :

Profil :

Lae candidat.e intégrera l'Axe Thématique et Transversal Systèmes Intelligents (SI) au sein du **Laboratoire des Technologies Innovantes** (LTI - UR UPJV 3899) pour travailler plus spécifiquement sur la thématique de l'intelligence artificielle abordée sur le site de Saint Quentin. Lae candidat.e pourra également s'inscrire dans un Pôle Écosystémique d'Innovation en fonction de son domaine d'expertise et de ses desideratas d'investissement scientifique futur (**projet d'intégration scientifique** attendu dans le dossier de candidature).

Les activités scientifiques du profil recherché portent sur l'Aide à la Décision et notamment par le truchement de la conception des systèmes industriels et logistiques et l'évaluation des performances. Lae candidat.e doit avoir un solide background théorique et maîtriser des outils et techniques de l'Intelligence Artificielle, de simulation, d'optimisation et d'évaluation des performances.

Par ailleurs, lae candidat.e doit faire preuve d'une capacité d'adaptation rapide aux enjeux des recherches appliquées aux entreprises en pleine mutation technologique, environnementale, sociale et sociétale. Iel doit développer, à terme, des actions de recherche dans le cadre de la transformation digitale des mobilités et des chaînes logistiques. Cet objectif est souhaité conformément aux axes stratégiques de l'équipe de recherche. Le périmètre recherche du poste n'est cependant pas limitatif. Une projection de l'évolution des travaux et projets scientifiques de lae candidat.e vers un domaine en lien avec *a minima* un Pôle Écosystémique d'Innovation de l'Unité de recherche LTI est attendue dans le projet d'intégration du dossier de candidature.

Lae candidat.e sera amené.e à développer les actions suivantes :

- Inscrire ses recherches dans le cadre d'appels à projets en accord avec la stratégie scientifique de l'Unité ;
- Encadrer ou participer à l'encadrement des stages de recherche et des thèses ;
- Contribuer au rayonnement de l'Unité au niveau régional, national, européen et international (GIS GRAISyHM, GDR MACS, SAGIP, sociétés savantes internationales IFAC, IEEE, IFIP..)
- Développer son expertise en réponse aux sollicitations des entreprises et institutions partenaires de l'établissement.

Des savoir-faire complémentaires à ceux des membres de l'Unité de recherche constitueraient un atout majeur pour le dossier de candidature. Le dossier de candidature devra ainsi mettre en exergue un **projet d'intégration** de lae candidat.e au sein de l'Unité de recherche (projet scientifique pluriannuel et multi-équipe), en se basant sur la complémentarité des compétences de lae postulant.e vis-à-vis des compétences actuellement présentes dans l'Unité (au sein de l'équipe principale de rattachement et en interaction avec les pôles écosystémiques d'innovation). Lae candidat.e devra également, dans son projet d'intégration, dégager des pistes de collaboration avec *a minima* une des trois autres équipes de l'Unité LTI. Les candidat(e)s ayant une expérience professionnelle en entreprise, sont les bienvenus.

Mots-clés Recherche :

Conception et évaluation des performances des systèmes industriels et logistiques, méthodes et outils d'aide à la décision, Intelligence Artificielle, transition numérique.

Responsabilités scientifiques :

-

Lieu(x) d'exercice : Saint-Quentin

Nom directeur unité de recherche : Geoffrey PROMIS

Email directeur unité de recherche : directeur.lti@u-picardie.fr

Tél directeur Unité de recherche : 03 22 53 39 96

Email du responsable d'équipe SI : laurent.delahoche@u-picardie.fr

Tél responsable de l'équipe SI : 03 22 53 40 80

URL unité de recherche : <http://www.u-picardie.fr/lti>

Descriptif unité de recherche (projet scientifique) : Laboratoire des Technologies Innovantes (UR UPJV 3899)

Le Laboratoire des Technologies Innovantes (UR UPJV 3899) est un laboratoire de l'Université de Picardie Jules Verne qui réunit des activités de recherche relevant des sections CNU 60, 61, 62 et 63 dans le domaine des Sciences Pour l'Ingénieur (SPI) et des Sciences et Technologies de l'Information et de la Communication (STIC). La signature de l'Unité de recherche LTI porte sur **l'énergie** et plus spécifiquement sur la **réinvention de l'énergie : durable, renouvelable et intelligente**. L'unité de recherche comprend environ 100 membres - dont plus d'une cinquantaine de statutaires - dont les compétences sont mises à profit pour que l'utilisation des ressources énergétiques en accord avec le développement durable. Les principaux thèmes de recherche investis par les membres du LTI sont regroupés au sein deux Pôles écosystémiques d'Innovation (PEI) :

- Éco-Matériaux et hAbitat Soutenable (EMAS)
- Énergie Électrique et Systèmes Associés (EESA)

Soutenus par deux Axes Thématiques et Transversaux (AT²) :

- Systèmes Intelligents (SI)
- Mécanique et Ingénierie des Matériaux (MIM)

Sur le plan scientifique, la concomitance de quatre équipes dans le domaine des SPI et des STIC permet le développement de projets technologiques multidisciplinaires. L'interaction intra- et inter-équipes exprime l'émergence d'une préoccupation commune au sein de l'Unité. Cette interaction apparaît dans le développement de chacun des thèmes, avec des préoccupations conjointes sur des sujets porteurs, s'inscrivant dans les Écosystèmes d'Innovation investis. Le projet scientifique du LTI exprime

son engagement sur un fond d'innovation, en intégrant dans ses objectifs l'aspect environnemental ; il s'appuie pour cela sur la réduction des indicateurs des impacts environnementaux avec la proposition de solutions à base d'agro-matériaux ou la valorisation de co-produits et matériaux recyclables pour des applications à l'habitat et au transport, et l'optimisation énergétique dans la construction et dans les processus électromécaniques appliqués aux transports. Une gestion optimale des systèmes, des consommations et de conversion d'énergie est également prise en compte aussi bien pour l'habitat que pour le transport.

Descriptif projet (axe(s) dans lequel l'enseignant chercheur est susceptible de s'intégrer) :

L'équipe Systèmes Intelligents (SI) travaille sur les paradigmes d'aide à la décision, d'optimisation et de commande intelligente des systèmes complexes. Elle intègre des expertises complémentaires visant à maîtriser la chaîne fonctionnelle de l'autonomie des systèmes. Cette expertise la positionne sur des projets ambitieux allant de la gestion intelligente de l'énergie à la logistique intelligente en passant par la robotique. Dans ce cadre, les techniques de l'intelligence artificielle, de modélisation, d'optimisation et de simulation sont utilisées. Les domaines d'application visés par l'équipe sont très variés et au service de l'efficacité énergétique, ciblant la robotique, le transport intelligent, l'habitat vertueux et la logistique.

NB : Les modalités de constitution des dossiers de candidature sont prévues par les arrêtés ministériels du 13 février 2015 (JO n°59 du 11 mars 2015)

L'attention des candidats est appelée sur l'obligation de transmettre leur dossier par voie numérique sur <https://www.u-picardie.fr/recrutement-ec>

Le titre du dossier numérique devra être libellé impérativement comme ci-après :

Section – corps - numéro de poste – NOM prénom – référence GALAXIE